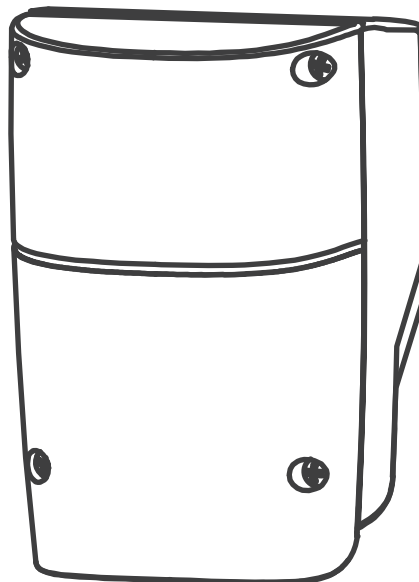


PC170 VEZÉRLŐEGYSÉG

24VDC HAJTÓ MOTOR

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV



TARTALOMJEGYZÉK

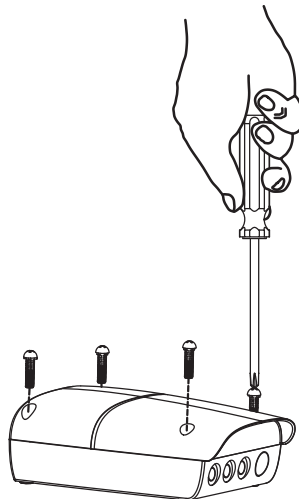
1.	VEZÉRLŐ EGYSÉG	1
2.	BEÁLLÍTÁSOK	3
2.1	SW1 DIP KAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁSOK	3
2.1.1	KAPUMOZGÁS LASSULÁS	3
2.1.2	TÚLÁRAM VÉDELEM	3
2.1.3	KAPU AUTO. ZÁRÁSI IDŐ BEÁLLÍTÁS	3
2.1.4	GYALOGOS MÓD BEÁLLÍTÁS	4
2.1.5	FÉNYJELZŐ BEÁLLÍTÁS	4
2.2	SW2 DIP KAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁSOK	4
2.2.1	INFRASOROMPÓ BEÁLLÍTÁS	4
2.2.2	KETTŐS KAPU ZÁRÁS KÉSLELTETÉSI IDŐ BEÁLLÍTÁS	5
2.2.3	ELEKTROMOS RETESZ BEÁLLÍTÁS	5
2.2.4	LASSÚ HAJTÓMOTOR SEBESSÉG BEÁLLÍTÁS	5
2.2.5	NORMÁL HAJTÓMOTOR SEBESSÉG BEÁLLÍTÁS	5
2.2.6	EGY- VAGY KÉTKAPUS MŰKÖDÉS BEÁLLÍTÁS	5
2.3	LED JELZŐ	5
2.4	TÁVKAPCSOLÓ FELTANÍTÁS	6
2.5	RENDSZER FELTANÍTÁS	6
2.6	KAPU MŰVELETEK (Opcionális)	7
2.7	KAPU-MOZGÁS LOGIKAI HÁLÓZAT	7
2.8	TÁVIRÁNYÍTÓ MŰVELETEK	7
3.	HIBAELHÁRÍTÁS	8
4.	INFRASOROMPÓ TELEPÍTÉS	8

1. VEZÉRLŐ EGYSÉG

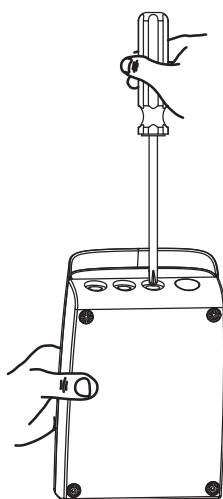
VEZÉRLŐ EGYSÉG TELEPÍTÉS

1. Először válassza ki a vezérlő egység helyét. Javasolt a mozgatni kívánt kapu közelébe telepíteni, valamint érdemes környezeti károk ellen védelmet nyújtani. Telepítéskor figyeljen a vezetékcsatlakozó hosszára.
2. Távolítsa el a burkolatot a 4 csavar kilazításával. Lásd az 1(1). ábrát.
3. Csavarhúzó segítségével fúrja át a vezérlő egység alján található lyukakat. Lásd az 1(2). ábrát.
4. Rögzítse a falra. Lásd az 1(3). ábrát.

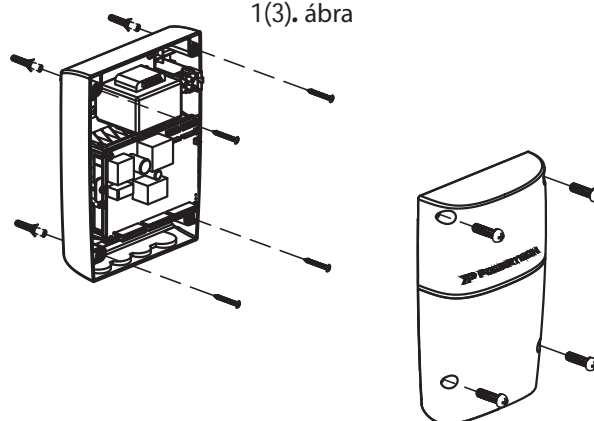
1(1). ábra



1(2). ábra



1(3). ábra



5. Bekötés:

Készítse elő az alkatrészek vezetékeit, majd kösse be az áramköri lapon (PCB) és az alkatrészekon található csatlakozókba (lásd az 1(4). ábrát). Az alkatrészek csatlakozóinak bekötésekor nem kell megkülönböztetni a vezetékek pozitív (+) és negatív (-) polaritását.

- 1). Fényjelző: Csatlakoztassa a fényjelző két vezetékét az áramköri lap (PCB) L+ és L- bemenetébe.
- 2). Elektromos retesz: Csatlakoztassa a retesz két vezetékét az áramköri lap (PCB) Lo+ és Lo- bemenetébe.
- 3). Kapunyitó: Lásd az 1(4). ábrát és csatlakoztassa a vezetékeket külön:

Motor 1: Csatlakoztassa a motor fehér vezetékét az Mo1+ bemenetbe és a sárga vezetékét az Mo1- bemenetbe.

Motor 2: Csatlakoztassa a motor fehér vezetékét az Mo2+ bemenetbe és a sárga vezetékét az Mo2- bemenetbe.

Megjegyzések:

Kifelé nyíló kapuknál:

Motor 1: Csatlakoztassa a motor sárga vezetékét az Mo1+ bemenetbe és a fehér vezetékét az Mo1- bemenetbe.

Motor 2: Csatlakoztassa a motor sárga vezetékét az Mo2+ bemenetbe és a fehér vezetékét az Mo2- bemenetbe.

- 4). Infrászorompó: Lásd az 1(4). ábrát.

(A) Egy pár infrászorompó bekötése FO1-be, SW3 beállítás:

3. Ph_conn1 > KI és 4. Ph_conn2 > BE

(B) Egy pár infrászorompó bekötése FO2-be, SW3 beállítás:

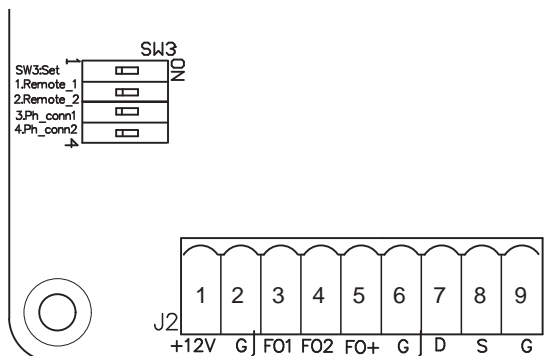
3. Ph_conn1 > BE és 4. Ph_conn2 > KI

(C) Két pár infrászorompó bekötése, SW3 beállítás:

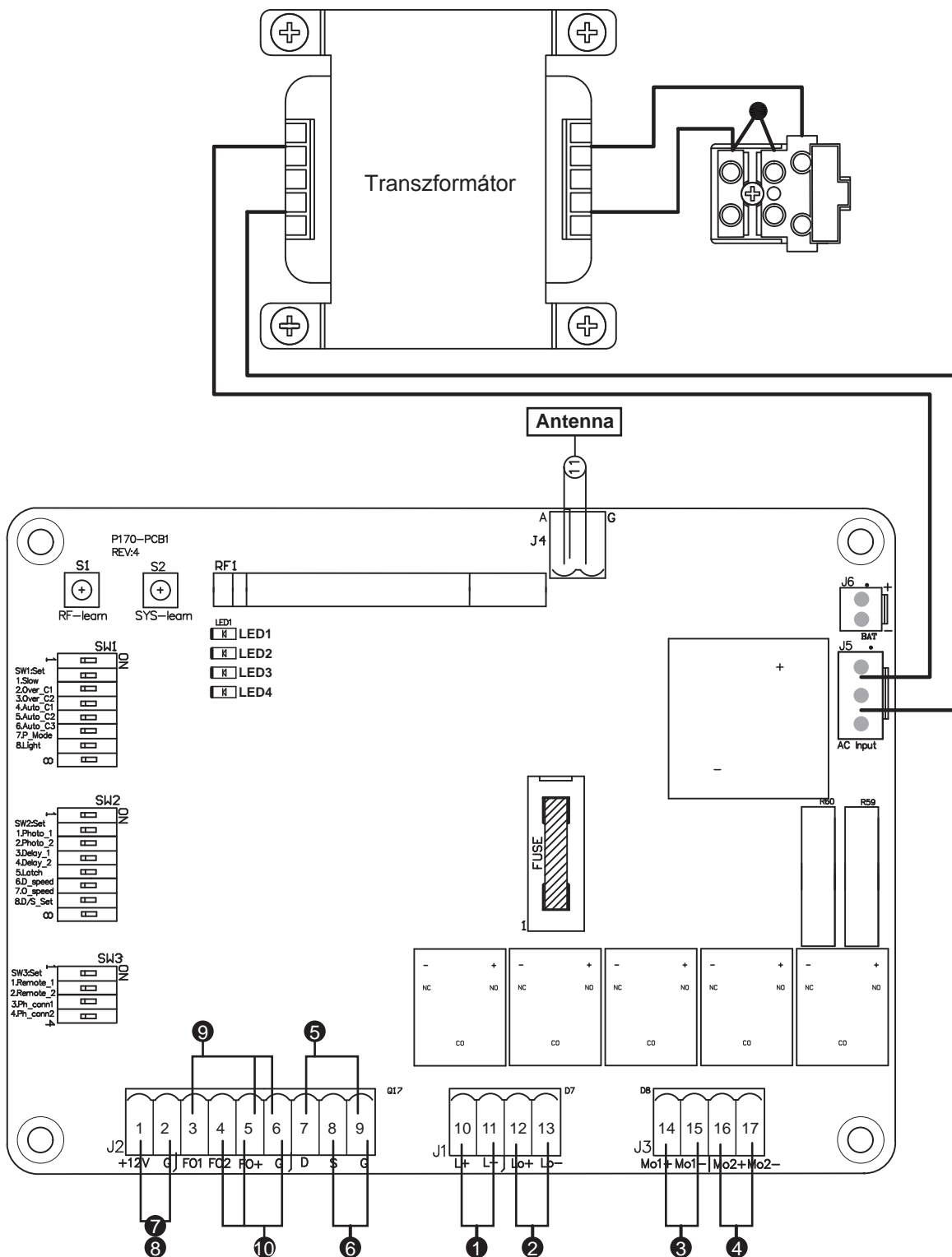
3. Ph_conn1 > KI és 4. Ph_conn2 > KI

(D) Nincs bekötve infrászorompó, SW3 beállítás:

3. Ph_conn1 > BE és 4. Ph_conn2 > BE



1(4). ábra



- 1



Fényjelző
- 2



Retes
- 3



Motor1
- 4



Motor2
- 5



Kulcsos kapcsoló
- 6



Nyomógomb
- 7



Adó1
- 8



Adó2
- 9



Vevő1
- 10



Vevő2

2). BEÁLLÍTÁSOK

Alapértelmezett

SW1 Beáll. KI SW1 BE Beállítás

1. Lassulás	● □ ●	1. KI
2. Kapu_C1	● □ ●	2. KI
3. Kapu_C2	● □ ●	3. KI
4. Auto_C1	● □ ●	4. KI
5. Auto_C2	● □ ●	5. KI
6. Auto_C3	● □ ●	6. KI
7. Gyalog_mód	● □ ●	7. BE
8. Fényjelző	● □ ●	8. KI

SW2 Beáll. KI SW2 BE

1. Infra_1	● □ ●	1. KI
2. Infra_2	● □ ●	2. KI
3. Késleltetés_1	● □ ●	3. KI
4. Késleltetés_2	● □ ●	4. KI
5. Retesz	● □ ●	5. BE
6. D_sebesség	● □ ●	6. BE
7. O_sebesség	● □ ●	7. BE
8. D/S_Beáll.	● □ ●	8. BE

SW3: Beáll. KI SW3 BE

1. Távirányító_1	● □ ●	1. BE
2. Távirányító_2	● □ ●	2. KI
3. Infra_csatl.1	● □ ●	3. BE
4. Infra_csatl.2	● □ ●	4. BE

A vezérlő egység bekapcsolása előtt a kapu tömeg és telepítési környezet figyelembevételével állítsa be az alábbi DIP-kapcsolókat. Lásd a 2. ábrát.

NC: Nincs csatlakozás

2.1 SW1 DIP KAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁS

2.1.1 KAPUMOZGÁS LASSULÁS (DIP 1. LASSULÁS)

BE: A hajtómotor nem lassítja le a kapu mozgását közvetlenül zárás/nyitás előtt.

KI: A hajtómotor lelassítja a kapu mozgását közvetlenül zárás/nyitás előtt.

2.1.2 TÚLÁRAM VÉDELEM (DIP 2.OVER C1 & DIP 3.OVER C2)

OVER C1	OVER C2	Áramerősség
Dip Kapcsoló 2 KI	Dip Kapcsoló 3 KI	2A
Dip Kapcsoló 2 KI	Dip Kapcsoló 3 BE	3A
Dip Kapcsoló 2 BE	Dip Kapcsoló 3 KI	4A
Dip Kapcsoló 2 BE	Dip Kapcsoló 3 BE	5A

2.1.3 KAPU AUTOMATIKUS ZÁRÁSI IDŐ BEÁLLÍTÁS (DIP 4.AUTO C1, DIP 5.AUTO C2 & DIP 6.AUTO C3)

Auto C1	Auto C2	Auto C3	Hatás
Dip Kapcsoló 4 KI	Dip Kapcsoló 5 KI	Dip Kapcsoló 6 KI	Nincs automatikus zárás
Dip Kapcsoló 4 KI	Dip Kapcsoló 5 KI	Dip Kapcsoló 6 BE	3 mp.
Dip Kapcsoló 4 KI	Dip Kapcsoló 5 BE	Dip Kapcsoló 6 KI	10 mp.
Dip Kapcsoló 4 KI	Dip Kapcsoló 5 BE	Dip Kapcsoló 6 BE	20 mp.
Dip Kapcsoló 4 BE	Dip Kapcsoló 5 KI	Dip Kapcsoló 6 KI	40 mp.
Dip Kapcsoló 4 BE	Dip Kapcsoló 5 KI	Dip Kapcsoló 6 BE	60 mp.
Dip Kapcsoló 4 BE	Dip Kapcsoló 5 BE	Dip Kapcsoló 6 KI	120 mp.
Dip Kapcsoló 4 BE	Dip Kapcsoló 5 BE	Dip Kapcsoló 6 BE	360 mp.

Megjegyzés: Az automatikus zárás mód akkor lép működésbe, amikor a kapu végállásba kerül vagy manuálisan megállítják. Az adóval, nyomógombbal vagy kulcsos kapcsolóval a zárási idő lejártá előtt is be lehet zárni a kaput.

2.1.4 GYALOGOS MÓD BEÁLLÍTÁS (DIP 7.P MODE)

BE: A távkapcsolón lévő "B" gomb megnyomásával működtethető a gyalogos mód, ekkor a kapu 45 fokos szögben nyílik.

KI: A gyalogos mód le van tiltva. A kapu teljesen nyílik.

2.1.5 FÉNYJELZŐ BEÁLLÍTÁS (DIP 8.LIGHT)

BE: A fényjelző a kapumozgások előtt 3 másodperccel és a kapumozgások ideje alatt is villog.

KI: A fényjelző csak a kapumozgások ideje alatt villog.

2.2 SW2 DIP KAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁS

2.2.1 INFRASOROMPÓ BEÁLLÍTÁS (DIP 1.PHOTO1, DIP 2.PHOTO2)

1. SW2_2, SW2_1: KI KI

Kapu helyzete	A biztonsági eszközök működésekor	
Biztonsági eszköz típusa	Biztonsági eszköz 2: Infrasonrompó-NYITÁS	Biztonsági eszköz 1: Infrasonrompó-ZÁRÁS
TELJESEN BEZÁRT	Nyitás nem engedélyezett	Nincs hatás
TELJESEN KINYÍLT	Nincs hatás	Automatikus zárasi idő újraindul
MEGÁLL	Nyitás nem engedélyezett	Automatikus zárasi idő újraindul
ZÁRÁS	Nincs hatás	Nyitás
NYITÁS	Zárás	Nincs hatás

2. SW2_2, SW2_1: KI BE

Kapu helyzete	A biztonsági eszközök működésekor	
Biztonsági eszköz típusa	Biztonsági eszköz 2: Biztonsági szegély	Biztonsági eszköz 1: Infrasonrompó-ZÁRÁS
TELJESEN BEZÁRT	Nyitás nem engedélyezett	Nincs hatás
TELJESEN KINYÍLT	Automatikus zárasi idő újraindul	
MEGÁLL	Zárás	Automatikus zárasi idő újraindul
ZÁRÁS	2 másodpercig nyitásra fordul	Nyitás
NYITÁS	2 másodpercig zárásra fordul	Nincs hatás

3. SW2_2, SW2_1: BE KI

Kapu helyzete	A biztonsági eszközök működésekor	
Biztonsági eszköz típusa	Biztonsági eszköz 2: Nyitó eszköz	Biztonsági eszköz 1: Infrasonrompó-ZÁRÁS
TELJESEN BEZÁRT	Nyitás	Nincs hatás
TELJESEN KINYÍLT	Automatikus zárasi idő újraindul	
MEGÁLL	Nyitás	Automatikus zárasi idő újraindul
ZÁRÁS	Nyitás	Nyitás
NYITÁS	Nincs hatás	Nincs hatás

4. SW2_2, SW2_1: ON ON

Kapu helyzete	A biztonsági eszközök működésekor	
Biztonsági eszköz típusa	Biztonsági eszköz 2: Infrasonrompó-NYITÁS/ZÁRÁS	Biztonsági eszköz 1: Infrasonrompó-ZÁRÁS
TELJESEN BEZÁRT	Nyitás nem engedélyezett	Nincs hatás
TELJESEN KINYÍLT	Zárás nem engedélyezett, automatikus záraskor 2 másodpercig nyitva	
MEGÁLL	Zárás	Zárás nem engedélyezett
ZÁRÁS	Megáll	Nyitás
NYITÁS	Megáll	Nincs hatás

2.2.2 KETTŐS KAPU ZÁRÁS KÉSLELTETÉSI IDŐ BEÁLLÍTÁS (DIP 3.DELAY1, DIP 4.DELAY2)

A két kapuszárny közti nyitás/zárás késleltetést 2-6 másodperc között lehet állítani.

DIP kapcsoló		Nyitás késleltetési idő	Zárás késleltetési idő
Dip3. Késleltetés 1	Dip4. Késleltetés 2		
KI	KI	2 mp.	3 mp.
BE	KI	2 mp.	4 mp.
KI	BE	3 mp.	5 mp.
BE	BE	3 mp.	6 mp.

2.2.3 ELEKTROMOS RETESZ BEÁLLÍTÁS (DIP 5.LATCH)

BE: Kapumozgáskor a kapu 0,25 másodpercig mozog, majd feloldja a reteszt és tovább mozog.

KI: Kapumozgáskor a kapu azonnal feloldja a reteszt, majd megkezdi a nyitást/zárást.

2.2.4 LASSÚ HAJTÓMOTOR SEBESSÉG BEÁLLÍTÁS (DIP 6. D SPEED)

BE: A hajtómotor sebessége a maximum sebesség 70%-a.

KI: A hajtómotor sebessége a maximum sebesség 50%-a.

2.2.5 NORMÁL HAJTÓMOTOR SEBESSÉG BEÁLLÍTÁS (DIP 7. O SPEED)

BE: A hajtómotor sebessége a maximum sebesség 100%-a.

KI: A hajtómotor sebessége a maximum sebesség 70%-a.

2.2.6 EGY- VAGY KÉTKAPUS MŰKÖDÉS BEÁLLÍTÁS (DIP 8.DS/SET)

BE: Kétkapus működés.

KI: Egykapus működés.

2.3 LED FÉNYJELZŐK

LED1 Rendszer feltanítás: LED1 be van kapcsolva, ha a rendszer feltanítása folyamatban van.

LED1 egyszer villog, ha az egykapus rendszer feltanítása kész.

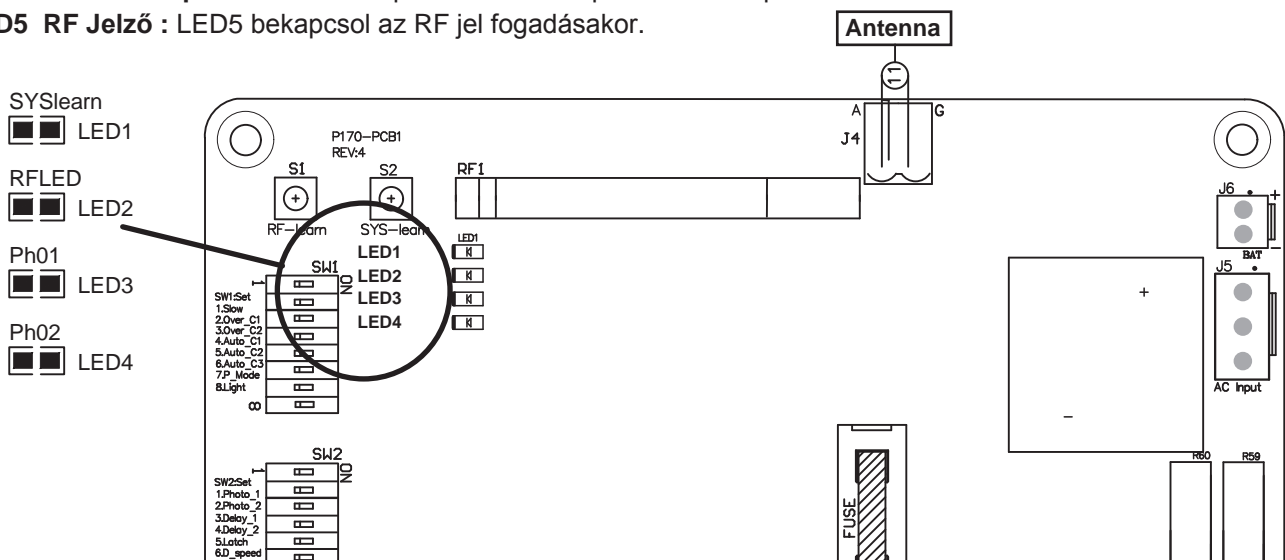
LED1 kétszer villog, ha a kétkapus rendszer feltanítása kész.

LED2 RF : A távkapcsoló, kulcsos kapcsoló vagy nyomógomb aktiválásakor a LED2 bekapcsol.

LED3 Infrasonorompó 1 : LED3 bekapcsol az első pár infrasonorompó aktiválásakor.

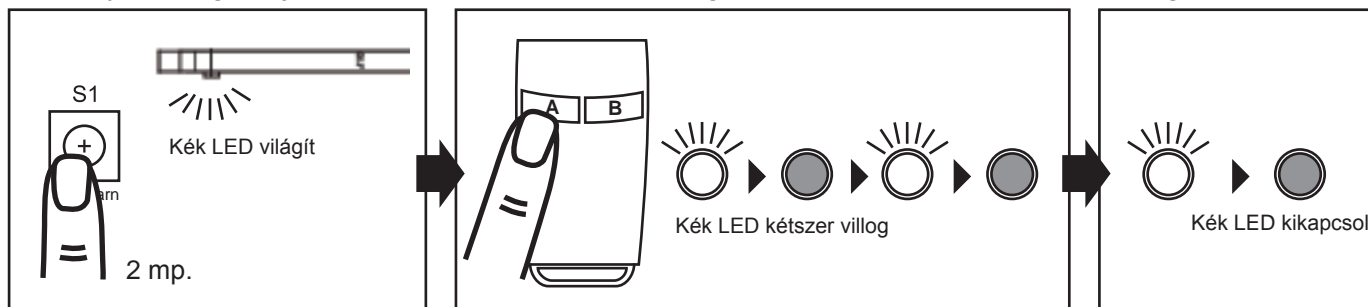
LED4 Infrasonorompó 2 : LED4 bekapcsol a második pár infrasonorompó aktiválásakor.

LED5 RF Jelző : LED5 bekapcsol az RF jel fogadásakor.



2.4 TÁVIRÁNYÍTÓ FELTANÍTÁS MŰVELETE

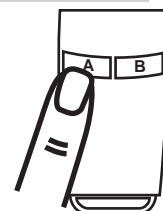
Tartsa nyomva az "RF-learn" gombot 2 másodpercig, ekkor a kék LED világít; majd nyomja meg a távirányító "A" gombját; ekkor a kék LED kétszer villog, ezután kikapcsol. A feltanítás megtörtént.



2.5 RENDSZER FELTANÍTÁS MŰVELETE

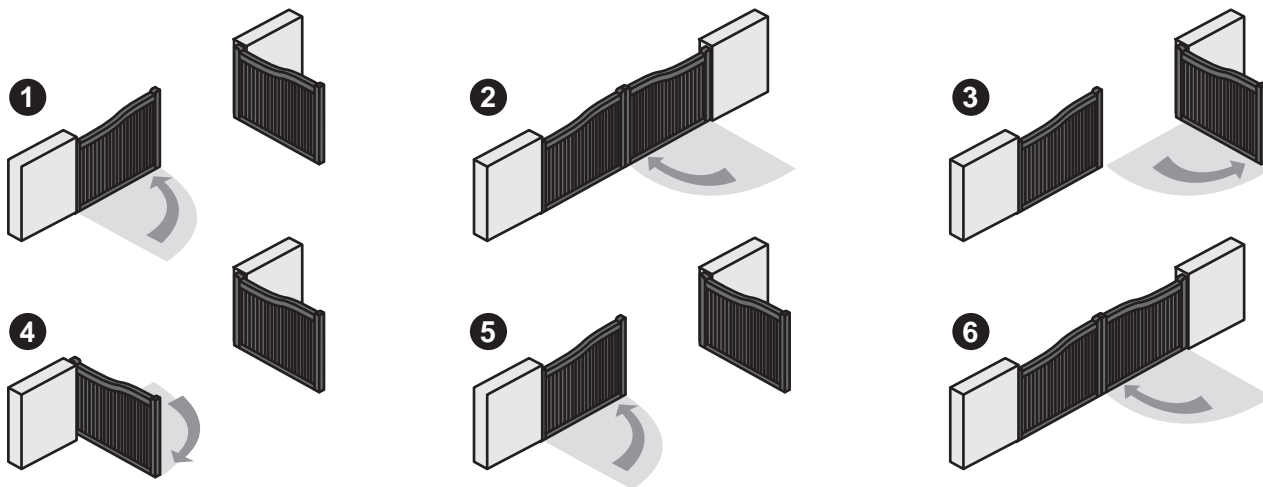
FIGYELEM! A rendszer feltanítás műveletek előtt először be kell fejezni a távirányító feltanítását.

Tartsa nyomva a "SYS-learn" gombot 2 másodpercig, majd nyomja meg a távirányító "A" gombját. A rendszer feltanításakor az alábbi műveletek sorban következnek. Várja meg a művelet végét megszakítás nélkül.



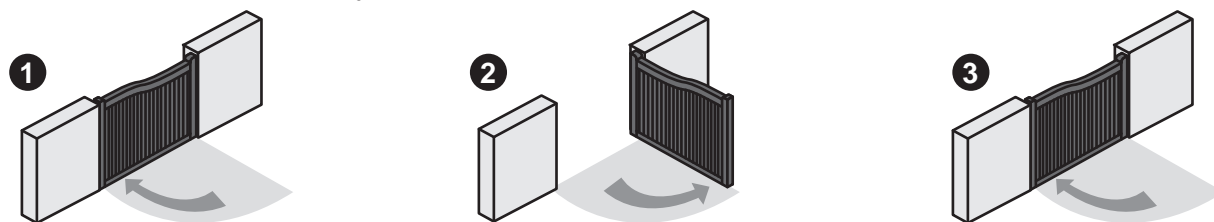
A. Kétkapus rendszer:

- ① 2. Kapu zárás → ② 1. Kapu zárás → ③ 1. Kapu nyitás → ④ 2. Kapu nyitás →
⑤ 2. Kapu zárás → ⑥ 1. Kapu zárás



B. Egykapus rendszer :

- ① Kapu zárás → ② Kapu nyitás → ③ Kapu zárás

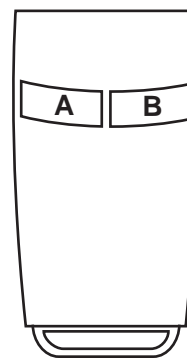


FIGYELEM! Az egykapus rendszer feltanítás művelete kb. 1 perccel hosszabb időt vesz igénybe, mint a kétkapus rendszer feltanítása.

2.6 KAPU MŰVELETEK

Kétkapus műveletekhez nyomja meg a távirányító "A" gombját.

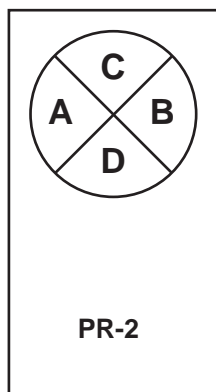
Egykapus műveletekhez (egykapus vagy kétkapus telepítésnél is) nyomja meg a távirányító "B" gombját.



2.7 KAPU MOZGÁS LOGIKA

- (A) Kapunyitáskor: A kapuk megállnak távirányító, kulcsos kapcsoló vagy nyomógomb aktiválásakor és bezáródnak az ismételt aktiválásakor.
- (B) Kapuzáráskor: A kapuk megállnak távirányító, kulcsos kapcsoló vagy nyomógomb aktiválásakor és kinyílnak az ismételt aktiválásakor.
- (C) Kapunyitáskor és kapuzáráskor is: Biztonsági okokból a kapuk megállnak, ha akdályba ütköznek.

2.8 TÁVIRÁNYÍTÓ MŰVELETEK



A. PR-1/PR-2 TÁVIRÁNYÍTÓK

1. Állapot: Dip1. Remote 1:BE & Dip2. Remote 2:BE

Egykapus műveletekhez nyomja meg a távirányító "A" gombját.
Kétkapus műveletekhez nyomja meg a távirányító "B" gombját.

2. Állapot: Dip1. Remote 1:BE & Dip2. Remote 2:KI

Egykapus műveletekhez nyomja meg a távirányító "B" gombját.
Kétkapus műveletekhez nyomja meg a távirányító "A" gombját.

B. PR-2 KÜLSŐ TÁVIRÁNYÍTÓ (Opcionális)

3. Állapot: Dip1. Remote 1:KI & Dip2. Remote 2:BE

Egykapus műveletekhez nyomja meg a távirányító "C" gombját.
Kétkapus műveletekhez nyomja meg a távirányító "D" gombját.

4. Állapot: Dip1. Remote 1:KI & Dip2. Remote 2:KI

Egykapus műveletekhez nyomja meg a távirányító "D" gombját.
Kétkapus műveletekhez nyomja meg a távirányító "C" gombját.

3. HIBAEELHÁRÍTÁS

A tartalék akkumulátor túlmelegszik.	Ellenőrizze az akkumulátorok csatlakozóit.
A kapu nem mozog a távirányítón lévő gomb megnyomásakor.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze, hogy a LED3 vagy LED4 "BE" állásban legyen. 2. Ellenőrizze, hogy az akkumulátorok feszültsége 12V felett legyen. 3. Ellenőrizze, hogy a LED1 "BE" állásban legyen. 4. Ellenőrizze, hogy a vezetékek szorosan csatlakozzanak az áramköri lap (PCB) bemeneteibe. 5. Ellenőrizze, hogy a biztosíték megfelelően működjön.
A kapu nem nyílik/záródik teljesen a távirányítón lévő gomb megnyomásakor.	Ellenőrizze az érzékelő csatlakozását.
Az átviteli távolság túl kicsi.	Ellenőrizze, hogy az antenna vezeték csatlakozások szorosak legyenek.
A hajtómotorok sebessége túl alacsony.	Váltson magasabb sebességre a dip-kapcsolókkal.
A fényjelző nem működik.	Ellenőrizze a fényjelző bekötését.
A kapuszárnyak a kívánt iránnyal ellentétesen mozognak.	Cserélje fel a hajtómotor csatlakozások polaritását.
A kapuszárnyak nyitás/zárás közben hirtelen leállnak.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze, hogy a "RESET" bemenet működjön. 2. Ellenőrizze, hogy a vezetékek szorosan csatlakozzanak a motorhoz. 3. Ellenőrizze az érzékelő csatlakozását. 4. Az áramköri lap (PCB) "GND" bemenetét le kell földelni, ha nincs hozzá infrasarompó csatlakoztatva. 5. Ellenőrizze, hogy a biztosíték megfelelően működjön.
A kapuszárnyak nem, vagy csak egy irányba mozognak.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze, hogy a "RESET" bemenet működjön. 2. Ellenőrizze, hogy a vezetékek szorosan csatlakozzanak a motorhoz. 3. Ellenőrizze az érzékelő csatlakozását. 4. Az áramköri lap (PCB) "GND" bemenetét le kell földelni, ha nincs hozzá infrasarompó csatlakoztatva.
Az elsődleges kapu először teljesen bezárul, majd a másodlagos kapu megáll és a fényjelző 5 másodpercig gyorsan villog.	Húzza ki a tápkábelt a készülékből. Nyissa ki teljesen az elsődleges kapuszárnyat manuálisan, majd zárja be teljesen a másodlagos kapuszárnyat. Ezután kapcsolja vissza a tápkábelt.
A hajtómotor nem működik vagy hangos zaj hallható a reléből a kapu működése közben.	Ellenőrizze a biztosítékot.

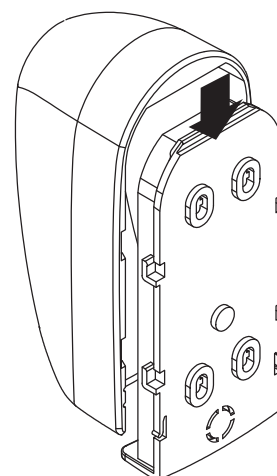
4. INFRASOROMPÓ TELEPÍTÉS

Az infrasarompó az automatikus kapunyitó rendszer biztonsági eszköze, mely egy adóból (TX) és vevőből (RX) áll vízálló burkolatban. A sugárnyaláb megszakadásakor az infrasarompó jelet küld a vezérlő egységnek.

MŰSZAKI JELLEMZŐK:

Érzékelés típusa	Infravörös sugár
Érzékelés távolság	Max. 25m
Bemeneti feszültség	12~24VAC/VDC
Válaszidő	100ms
Fénykibocsátás	Infravörös LED
LED jelzések	Piros LED(Vevő): BE(Sugár szakadásakor), Zöld(Adó):BE
Méret	96 mm * 45 mm * 43 mm
Kimenet típusa	Relé kimenet
Max. áramfogyasztás	Adó: 35mA/ Vevő: 38mA (Ha a sugár nincs megszakítva); Adó: 35mA/ Vevő: 20mA (Sugár szakadásakor)
IP védelem	IP54

4(1). ábra



TELEPÍTÉS:

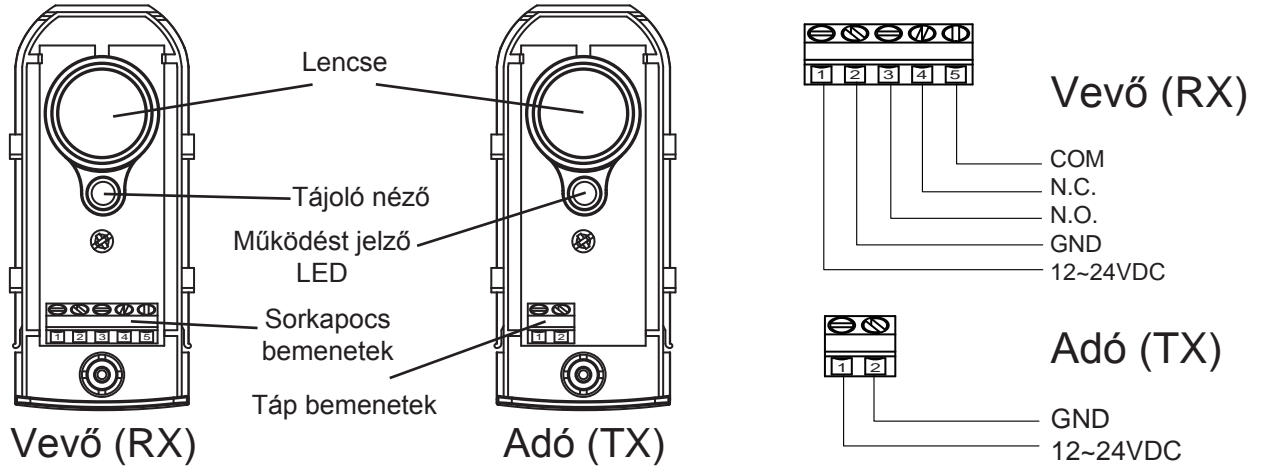
A PH-2 Infrászorompó bekötése

Adó (TX): Kösse össze az adó "1" és "2" bemenetét a vezérlő egység áramköri lap G és +12V bemenetével.

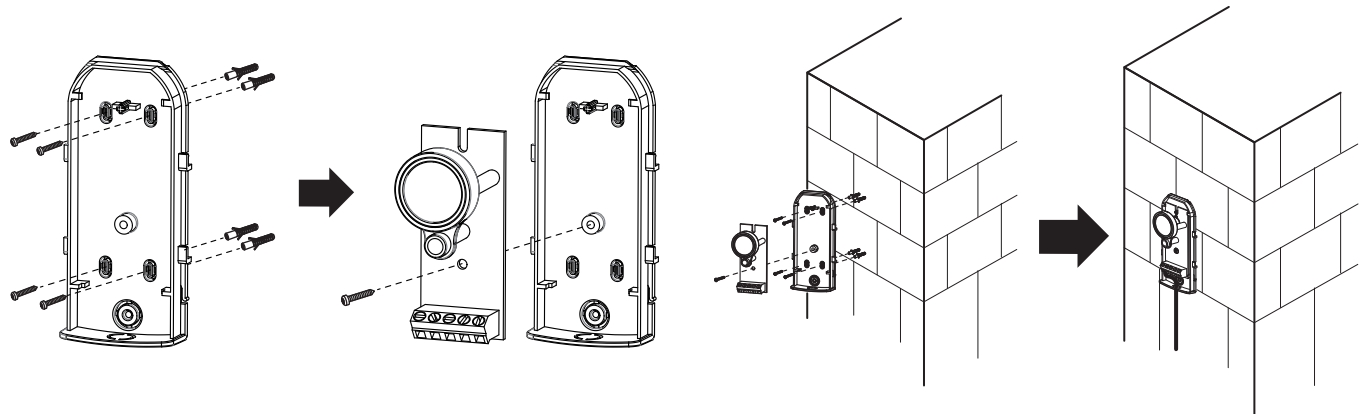
Vevő (RX): Kösse össze a vevő "1", "2" és "4" bemenetét a vezérlő egység áramköri lap G, FO+ és FO1 bemenetével.

Ezenkívül kösse össze a "2" és "5" bemeneteket egy extra vezetékkel.

4(2). ábra



4(3). ábra



Delton

1095 Budapest, Mester utca 34. Tel.: *218-5542, 215-9771, 215-7550, 216-7017, 216-7018 Fax: 218-5542 Mobil: 30 940-1970, 20 949-2688

1141 Budapest, Fogarasi út 77. Tel.: *220-7940, 220-7814, 220-7959, 220-8881, 364-3428 Fax: 220-7940 Mobil: 30 531-5454, 30 939-9989

E-mail: delton@delton.hu Web: www.delton.hu

www.kaputnyitunk.hu

A dokumentáció a Delton szellemi tulajdona, ezért annak változtatása jogi következményeket vonhat maga után. A fordításból, illetve a nyomdai kivitelezésből származó hibákért felelősséget nem vállalunk. A leírás és a termék változtatásának jogát a forgalmazó és a gyártó fenntartja.